



- Zeichenerklärung:**
- Planung:**
- Einschnittböschung
 - Fahrbahn mit Achse
 - Teilausbau (Asphalt)
 - Dammböschung
 - Neubau Fahrbahn (Asphalt)
 - Erneuerung Fahrbahn (Asphalt)
 - Bankett (HGT)
 - Bankett (Boden)
 - Grünfläche
 - kombinierter Geh- und Radweg (Asphalt)
 - Gehweg (Pflaster)
 - Gehweg (Asphalt)
 - Deckensanierung / Angleichen
 - 2-Zeller Granit Großpflaster (GP) 16/16
 - Granit Kleinpflaster (KP) 10/10
 - Tiefbordstein (TB) 8/30
 - Hochbordstein (HB) 12/15/30
 - Rundbordstein (RB) 15/22
 - Absenker HB-RB / Anläufer RB-HB 15/22, L = 100 cm
 - Rinnenstein (RR) 18/18/14
 - Ein- und Zweizeiler Granit Großpflaster (GP) 16/16
 - Einzeller Granit Kleinpflaster (KP) 8/10
 - Flachbordstein (FB) 30/25
 - Einfahrtsstein 30/18 Phase 2 (weiß)
 - Rasengittersteine
 - Begleitplatten (Anthrazit)
 - best. / gepl. Wassergraben / Entwässerungsmulde
- Entwässerung:**
- vorhanden:**
- SEB
 - SA
- geplant:**
- vorh. / entf. / gepl. / versetzt Straßeneinlauf
 - gepl. Straßenaufbau
- Sonstiges:**
- Rückbaufläche
 - Baumfällung
 - best. / entf. Straßenbeleuchtung
 - gepl. Straßenbeleuchtung (Lichtpunkthöhe 6.0 m)
 - gepl. Straßenbeleuchtung (Lichtpunkthöhe 8.0 m)
 - best. Kanalschacht
 - best. Holzmast
 - best. / entf. Wasserschacht
 - best. Zaun
 - best. Einfahrt
 - best. Mauer
 - best. / gepl. Baum
 - best. Höhenangaben
 - gepl. Lichtsignalanlagen
 - Straßenschneise
 - Stationierung
 - Radien der Hauptachse
 - Neigungswechsel mit Angaben von Gefälle, Lage, Halbmesser Längen und Stich
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Querneigung
 - Regelquerschnitt
 - Wasserschutzzone I / II / III
 - Biotop § 33 NatschG
 - Landschaftsschutzgebiete
 - Überschwemmungsgebietsgrenze (Stand vor Bau HRB Wüstenhausen)
 - HQ 100 Linie (Stand vor Bau HRB Wüstenhausen)
 - Bohrpunkt / Schürfe

		Datum	Name
gezeichnet	12.10.2023	Thielsch	
geprüft	12.10.2023	Jung	
freigegeben			

		Datum	Name
bearbeitet			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
C			
B			
A			

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation			
Endstation			

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 2022

Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 10/2023

RE- Vorentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Untertage 3
 Straße: Radweg entlang L 1102 und L 1100 Blatt-Nr. 2
 zw. Einmündung K 2086 und BAB 81 Lageplan Straßenbau Teil 1
 Abfahrt Ilsfeld West
 Nächster Ort: Ilsfeld - Auenstein
 PSP-Element: Maßstab: 1 : 250

Ausbau Radweg entlang L 1102 und L 1100 zwischen Einmündung K 2086 und BAB 81 in Ilsfeld - Auenstein

Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 47.1 Bauverfahren Nord
 Heilbronn, den

© 2023 Baden-Württemberg. Alle Rechte vorbehalten. www.baden-wuerttemberg.de

Hinweis:

- Die dem öffentlichen Straßenbereich angrenzenden Grundstücksflächen bleiben unberührt. Bauliche Eingriffe erfordern die Absprache mit den Anwohnern und der örtlichen Bauleitung.
- Sämtliche Schnittflächen von Randbefassungen sind auf Geltung zu schwächen.
- Bestehende Bäume und Grünpflanzungen sind zu erhalten und im Rahmen der Bauausführung ggf. entsprechend zu schützen.
- Übergänge zwischen verschiedenen Bordsteinen sind mit Hilfe von Übergangsteinen (Anläufer) auszubilden.
- Die Anordnung von Verkehrszeichen ist nicht Bestandteil dieser Planung. Eine Abstimmung mit der Bauleitung / Bauherr hat vor dem Einbau von bluminierten Schichten zu erfolgen.
- Die auszuführende Firma hat sich vor Beginn der Bauarbeiten bei den zuständigen Ver- und Entsorgungsunternehmen über die genaue Lage der Leitungen zu erkundigen.
- Die Herstellung / Wiederherstellung der Pflasterflächen und Plattenbelägen ist vor der Bauausführung mit der örtlichen Bauleitung vor Ort abzustimmen.
- Eingriffe auf privaten Grundstücken werden bei maximal 1,00m Grundstücksbreite vergütet und sind generell vor Bauausführung mit der örtlichen Bauleitung vor Ort abzustimmen.
- Im Bereich Teilausbau Gehweg sind bestehende Randausbildungen zu beachten und eventuell zu erneuern. Eine Festlegung erfolgt vor Ort mit der örtlichen Bauleitung.
- Randsteinersatz und Pflastersteine dürfen erst nach Abnahme der "Schürfe" eingebaut werden.
- Der Baubereich liegt innerhalb keiner Wasserschutzzone.

Anschluss Anlage 3.3 Lageplan Straßenbau Teil 2