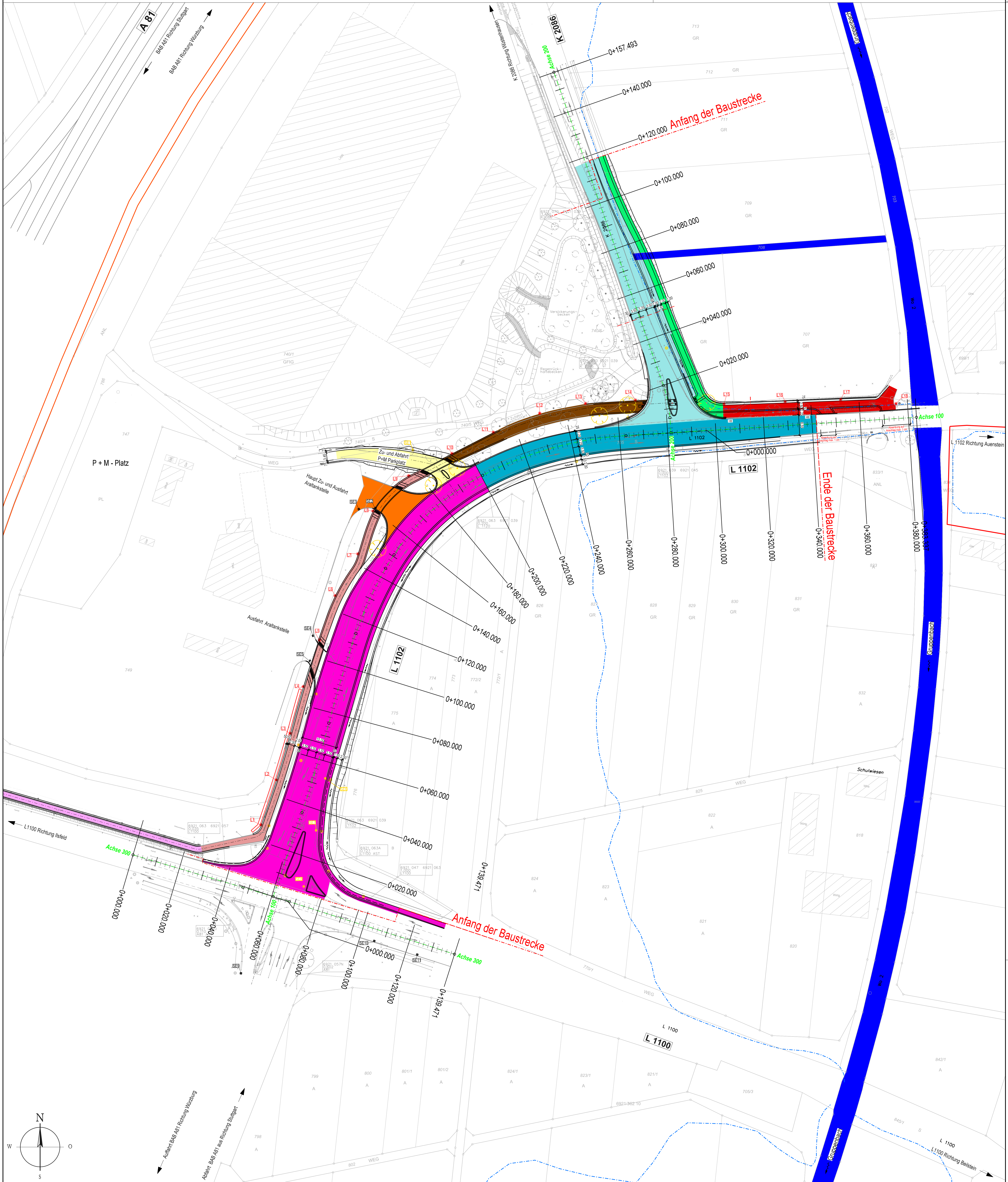


**Zeichenerklärung:**

**Planung:**

- Zufahrt P + M
- Zufahrt Tankstelle
- Radweg K 2086
- L 1102 Teil 1
- L 1102 Teil 2
- K 2086
- Radweg Teil 1
- Radweg Teil 2
- Radweg Station 0+300.000 bis 0+380.000
- Radweg entlang L 1102

- Entwässerung:**
- geplant
  - vorhanden
- Sonstiges:**
- Rückbaufläche
  - Baumfällung
  - best. / entf. Straßeneinbaut
  - gepl. Straßeneinbaut (Lichtpunkte 6,0 m)
  - gepl. Straßeneinbaut (Lichtpunkte 8,0 m)
  - best. Kanalschacht
  - best. Holzrost
  - best. / entf. Wassertoch
  - best. Zaun
  - best. Einfahrt
  - best. Mauer
  - best. / gepl. Baum
  - gepl. Lichtgräben
  - best. Höhenangaben
  - gepl. Lichtgräben
  - Strassenlinie
  - 0+000.000
  - 0+300.000
  - 0+380.000
  - Radren der Hauptachse
  - Niedergrabenwechsel
  - Gefälle, Lage, Höhenmesser
  - Längen und Stich
  - Gradientenpunkt
  - Gradientenpunkt
  - Querneigung
  - 1,5%
  - RO 1
  - RO 2
  - RO 3
  - Regenquerschnitt
  - Wasserschneise I / II / III
  - Bildung § 33 WasserG
  - Landeswasserschutzgebiete
  - Überschwemmungsgebietsgrenze
  - HQ 100 Ufite
  - 5001
  - Bohrpunkt / Schurfe



		Name Datum gezeichnet geprüft freigegeben	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart		Name Datum bearbeitet freigegeben	
Nr. C B A		Name Datum Art der Änderung	
von Hochrechnen nach Hochrechnen Station		Datum Datum Datum	
Änderung UTM N UTM N		Datum Datum Datum	
Lagesystem: GK NN UTM N		Stand Datum Datum	
Höhenystem: NN N UTM N		Bestandsmessung Datum Datum	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Knotenpunkt L 1100 / L 1102 Radweg L 1102 / K 2086 in Isfeld - Auenstein		Umlage Blatt-Nr. Kostenteilungsplan Maßstab: 1 : 500	
Umbau Knotenpunkt L 1100 / L 1102 sowie L 1102 / K 2086 in Isfeld - Auenstein		Aufg. Nr. Aufg. Name Ref. Nr. Halbjahr, den	

